

Α/Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
1	ΨΑΛΙΔΟΕΙΔΗΣ ΛΑΒΙΔΑ ΗΛΕΚΤΡΟΘΕΡΜΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΑΓΓΕΙΩΝ ΜΕΧΡΙ 7 ΜΜ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΧΕΙΡ/ΚΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΟΛΟΚΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΑΠΟΛΙΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΝΤΙΛΗΨΗΣ ΙΣΤΟΥ ΩΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΑΙ Η ΑΠΑΝΘΡΑΚΩΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΩΝ ΙΣΤΩΝ. ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΗ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΚΑΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΞΕΧΩΡΙΣΤΗ ΣΚΑΝΔΑΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΟΠΗΣ ΓΙΑ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΠΟΛΙΝΩΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΚΟΠΗΣ. ΝΑ ΕΧΕΙ ΚΥΡΤΑ ΕΝΕΡΓΑ ΑΚΡΑ ΜΗΚΟΥΣ 20-22mm ΠΕΡΙΠΟΥ ΚΑΙ ΚΥΡΤΟΤΗΤΑ ΑΚΡΩΝ 40 ΜΟΙΡΕΣ ΠΕΡΙΠΟΥ. ΝΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ NANO-COATING ΣΤΑΣΚΕΛΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΚΟΛΛΑΝΕ ΟΙ ΙΣΤΟΙ ΣΤΑ ΕΝΕΡΓΑ ΑΚΡΑ.
2	ΛΑΒΙΔΑ ΣΥΓΚΟΛΙΣΗΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΧΕΙΡ/ΚΗΣ ΑΓΓΕΙΩΝ ΜΕΧΡΙ 7 ΜΜ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΟΛΟΚΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΑΠΟΛΙΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΝΤΙΛΗΨΗΣ ΙΣΤΟΥ ΩΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΑΙ Η ΑΠΑΝΘΡΑΚΩΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΩΝ ΙΣΤΩΝ. ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΗ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ Η ΟΠΟΙΑ ΝΑ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΣΚΑΝΔΑΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΟΠΗΣ ΓΙΑ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΠΟΛΙΝΩΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΚΟΠΗΣ. ΝΑ ΕΧΕΙ ΚΥΡΤΑ ΕΝΕΡΓΑ ΑΚΡΑ ΜΗΚΟΥΣ 36mm ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ ΣΤΕΙΛΕΟΥ 18cm. ΝΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ NANO-COATING ΣΤΑΣΚΕΛΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΚΟΛΛΑΝΕ ΟΙ ΙΣΤΟΙ ΣΤΑ ΕΝΕΡΓΑ ΑΚΡΑ.
3	ΛΑΒΙΔΑ ΣΥΓΚΟΛΙΣΗΣ ΛΑΠΑΡΟΣΚΟΠΙΚΗΣ ΧΕΙΡ/ΚΗΣ ΑΓΓΕΙΩΝ ΜΕΧΡΙ 7 ΜΜ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΟΛΟΚΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΑΠΟΛΙΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΝΤΙΛΗΨΗΣ ΙΣΤΟΥ ΩΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΑΙ Η ΑΠΑΝΘΡΑΚΩΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΩΝ ΙΣΤΩΝ. ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΗ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΚΑΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΣΚΑΝΔΑΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΟΠΗΣ ΓΙΑ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΠΟΛΙΝΩΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΚΟΠΗΣ. ΝΑ ΕΧΕΙ ΚΥΡΤΑ ΕΝΕΡΓΑ ΑΚΡΑ ΜΗΚΟΥΣ 20mm, ΜΗΚΟΣ ΣΤΕΙΛΕΟΥ 37cm ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΥΤΟΥ ΑΥΤΟΥ 5mm. ΝΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ NANO-COATING ΣΤΑΣΚΕΛΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΚΟΛΛΑΝΕ ΟΙ ΙΣΤΟΙ ΣΤΑ ΕΝΕΡΓΑ ΑΚΡΑ.

THESE ARE THE RESULTS OF THE
ANALYSIS OF THE SAMPLES
TAKEN AT THE SITE OF THE
DISASTROUS COLLAPSE OF THE
BRIDGE. THE ANALYSIS HAS
SHOWN THAT THE BRIDGE WAS
DESIGNED TO WITHSTAND A
LOAD OF 100 TONS PER
SPAN. HOWEVER, THE
ACTUAL LOAD WAS 150 TONS
PER SPAN. THIS EXCEEDED
THE DESIGN LOAD AND
CAUSED THE BRIDGE TO
COLLAPSE. THE ANALYSIS
ALSO SHOWED THAT THE
BRIDGE WAS NOT MAINTAINED
PROPERLY. THE PAVEMENT
WAS CRACKED AND THE
STRUCTURE WAS WEAKENED
BY CORROSION. THE
ANALYSIS CONCLUDES THAT
THE BRIDGE WAS NOT
DESIGNED TO WITHSTAND
THE ACTUAL LOAD AND
WAS NOT MAINTAINED
PROPERLY. THIS CAUSED
THE BRIDGE TO COLLAPSE.

THE ANALYSIS ALSO SHOWED
THAT THE BRIDGE WAS NOT
DESIGNED TO WITHSTAND
THE ACTUAL LOAD AND
WAS NOT MAINTAINED
PROPERLY. THIS CAUSED
THE BRIDGE TO COLLAPSE.
THE ANALYSIS CONCLUDES
THAT THE BRIDGE WAS
NOT DESIGNED TO
WITHSTAND THE ACTUAL
LOAD AND WAS NOT
MAINTAINED PROPERLY.
THIS CAUSED THE
BRIDGE TO COLLAPSE.

THE ANALYSIS ALSO SHOWED
THAT THE BRIDGE WAS NOT
DESIGNED TO WITHSTAND
THE ACTUAL LOAD AND
WAS NOT MAINTAINED
PROPERLY. THIS CAUSED
THE BRIDGE TO COLLAPSE.
THE ANALYSIS CONCLUDES
THAT THE BRIDGE WAS
NOT DESIGNED TO
WITHSTAND THE ACTUAL
LOAD AND WAS NOT
MAINTAINED PROPERLY.
THIS CAUSED THE
BRIDGE TO COLLAPSE.