

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ SUV ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ
ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ – Γ.Ν.-Κ.Υ.
ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ «ΔΙΑΛΥΝΑΚΕΙΟ»
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΣΗΤΕΙΑΣ**

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο ενός (1) επιβατικού οχήματος τύπου SUV, όπως αυτό περιγράφεται κάτωθι του παρόντος τεύχους τεχνικών προδιαγραφών.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο ενός (1) επιβατικού οχήματος τύπου SUV.

Σχετικά βοηθήματα

Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

Πληροφορίες από το εμπόριο.

Η ισχύουσα νομοθεσία.

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
2	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>			
	<u>Γενική περιγραφή</u> Το όχημα θα είναι επιβατηγό (καινούργιο με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), 2Χ4 σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας από τους νεότερους τύπους τουλάχιστον EURO 6 (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία). Με την υποβολή των Τεχνικών προσφορών ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την Παράδοση των Οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC - Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού. Ο χώρος των επιβατών θα φέρει τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες και θα είναι ικανός για την άνετη μεταφορά πέντε (05) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και θα είναι ενιαίου κλειστού μεταλλικού αμαξώματος.	ΝΑΙ		
2.1	<u>ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</u>			

2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	NAI		
2.1.2	Τύπος – Μοντέλο οχημάτων.	NAI		
2.1.3	Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού.	NAI		
2.1.4	Εργοστάσιο κατασκευής.	NAI		
2.2	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>			
2.2.1	Βενζινοκινητήρας, τετράχρονος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης κάτω των 1.375 κυβικών εκατοστών. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με Βενζινοκινητήρες.	NAI		
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς το πολύ 129 ίπποι.	NAI		
2.2.3	Απαιτούμενη ροπή το πολύ 235 Nm.	NAI		
2.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών και εκπομπές CO2 έως 125 γραμ./χιλ.	NAI		
2.2.5	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:	NAI		
2.2.5.1	Κυβισμός.	NAI		
2.2.5.2	Τύπος κινητήρα.	NAI		
2.2.5.3	Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.4	Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.	NAI		
2.2.5.5	Μέγιστος αριθμός στροφών.	NAI		
2.2.5.6	Σύστημα ελέγχου ρύπων.	NAI		
2.2.5.7	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.	NAI		
2.3	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>			
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u> Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	NAI		
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον έξι (06) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.	NAI		
2.3.3	Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).	NAI		
2.3.4	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης, το σύστημα περιορισμού ολίσθησης, και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου.	NAI		

2.4	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>			
2.4.1	Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 190 Km/h.	NAI		
2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	NAI		
2.4.2.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h).	NAI		
2.4.2.2	Επιτάχυνση 0-100Km/h (sec).	NAI		
2.4.2.3	Γωνία προσέγγισης.	NAI		
2.4.2.4	Γωνία φυγής.	NAI		
2.4.2.5	Γωνία ράμπας.	NAI		
2.5	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>			
2.5.1	Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.	NAI		
2.5.2	Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος κύκλου στροφής (m).	NAI		
2.6	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>			
2.6.1	Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για χρήση σε δύσβατα εδάφη (χαλίκι, άμμος κ.α.).	NAI		
2.6.2	Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	NAI		
2.6.2.1	Εμπρόσθιας ανάρτησης.	NAI		
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	NAI		
2.7	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ</u>			
2.7.1	Να φέρουν ανεξάρτητο σύστημα φρένων - πέδησης, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω να φέρει αεριζόμενους δίσκους ή δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP) .	NAI		

2.7.2	Σύστημα πέδησης : Εξαεριζόμενοι δίσκοι.	ΝΑΙ		
2.8	<u>ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ</u>			
2.8.1	Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται <u>κατά την παράδοση των οχημάτων</u> από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ.117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.8.2	Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	ΝΑΙ		
2.9	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>			
2.9.1	Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 185 mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2500 mm.	ΝΑΙ		

2.9.2	Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών με δύο σειρές καθισμάτων, σε όρθια θέση και κάτω από την εταζέρα, να είναι τουλάχιστον 375 λίτρα και άνω. Ο χώρος αποσκευών να είναι εργοστασιακής κατασκευής και να δηλωθεί ο ακριβής όγκος σε λίτρα.	NAI		
2.9.3	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	NAI		
2.9.3.1	Ολικό μήκος.	NAI		
2.9.3.2	Εξωτερικό πλάτος με τους καθρέπτες.	NAI		
2.9.3.3	Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία.	NAI		
2.9.3.4	Μεταξόνιο.	NAI		
2.9.3.5	Εμπρόσθιο μετατρόχιο.	NAI		
2.9.3.6	Οπίσθιο μετατρόχιο.	NAI		
2.9.3.7	Μέγιστο μεικτό βάρος.	NAI		
2.9.3.8	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	NAI		
2.10	<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>			
2.10.1	Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:	NAI		
2.10.1.2	Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:	NAI		
2.10.1.3	Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	NAI		
2.10.1.4	Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	NAI		
2.11	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>			
2.11.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.1.1	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	NAI		
2.11.2	<u>Παθητική ασφάλεια</u>	NAI		
2.11.2.1	Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	NAI		
2.11.2.2	Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (04) να είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των	NAI		

	κανονισμών ασφαλείας.			
2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον επτά (07) αερόσακους.	NAI		
2.11.2.4	Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.	NAI		
2.11.2.5	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ).	NAI		
2.12	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>			
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλείδωμα.	NAI		
2.12.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	NAI		
2.12.3	Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται. Ο χώρος αποσκευών να καλύπτεται σταθερά και να υπάρχει φωτισμός.	NAI		
2.12.4	Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα και στις δύο (02) πλαϊνές θύρες (μπρός), ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά.	NAI		
2.12.5	Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	NAI		
2.12.6	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.	NAI		
2.12.7	Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	NAI		
2.12.8	Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Clima) με ανάλογη θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω	NAI		

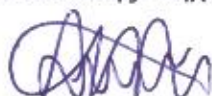
	μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων για τους έμπροσθεν επιβάτες. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο και τους πίσω επιβάτες.			
2.12.9	Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει προβολείς ομίχλης εμπρός και φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτά από την Υπηρεσία μας να φέρουν φώτα ημέρας.	NAI		
2.12.10	Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	NAI		
2.12.10.1	Ταχύμετρο και στρόφομετρο.	NAI		
2.12.10.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασίας.	NAI		
2.12.10.3	Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης λαδιού.	NAI		
2.12.10.4	Ηχητικό όργανο.	NAI		
2.12.10.5	Δύο (02) αλεξήλια (οδηγού-συνοδηγού).	NAI		
2.12.10.6	Δυο (02) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό.	NAI		
2.12.10.7	Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	NAI		
2.12.10.8	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος Α.Β.Σ. και λειτουργίας αερόσακων.	NAI		
2.12.10.9	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	NAI		
2.12.10.10	Ρολόι.	NAI		
2.12.11	Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον τέσσερα (04) ηχεία και κεραία. Επίσης όλα τα οχήματα να φέρουν εργοστασιακό υποβραχιώνιο στην κεντρική κονσόλα (για οδηγό – συνοδηγό).	NAI		
2.12.12	Μια (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη εμπρός.	NAI		

2.12.13	Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος. Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.	NAI		
2.12.14	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λ.π.	NAI		
2.12.15	Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων, καθώς και επικυρωμένο αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό.	NAI		
2.12.16	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	NAI		
2.12.17	Να φέρουν υπολογιστή ταξιδιού σε ψηφιακή οθόνη όπου θα αναφέρεται μέση ταχύτητα, χρόνος, απόσταση, κατανάλωση καυσίμου μέση και συνολική, ρύθμιση ώρας και προειδοποιήσεις.	NAI		
2.12.18	Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.	NAI		
2.13	<u>ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>			
2.13.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των συμβατικών οχημάτων ελευθέρου χρωματισμού θα γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (2) διαφορετικές αποχρώσεις από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	NAI		
2.14	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>			
2.14.1	Το όχημα να διαθέτει κιτ επισκευής ελαστικού.	NAI		
2.14.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	NAI		
2.14.3	Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	NAI		
2.14.4	Ένα (01) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	NAI		

2.14.5	Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.	ΝΑΙ		
3	<u>ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</u>			
3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για τρία (03) τουλάχιστον έτη ή 100.000 χιλιόμετρα.	ΝΑΙ		
3.2	Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.	ΝΑΙ		
3.3	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν.	ΝΑΙ		
3.4	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	ΝΑΙ		
3.5	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.	ΝΑΙ		
3.6	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	ΝΑΙ		
4	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>			
4.1	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u>			
4.1.1	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	ΝΑΙ		

	<u>Χρόνος</u>			
4.1.3	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
4.2	<u>ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>			
4.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από τη παράδοση των οχημάτων.	ΝΑΙ		
5	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>			
5.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	ΝΑΙ		
6	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>			
6.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
7	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>			
7.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	ΝΑΙ		
7.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζει με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης.	ΝΑΙ		

Ο Συντάκτης Μηχανικός



Σκαρβελάκης Εμμανουήλ



Ο Προϊστάμενος της Τ.Υ.

Μπελιμπασάκης Ιωάννης

