

I

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΓΝ ΛΑΣΙΘΙΟΥ – ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΣΗΤΕΙΑΣ

Σητεία, 25/09/2025

Γενική περιγραφή των εργασιών

Ζητείται η προληπτική και επανορθωτική συντήρηση των πέντε (5) ανελκυστήρων προσώπων του ΓΝ-ΚΥ Σητείας από τεχνικό γραφείο ανελκυστήρων με αδειούχους συντηρητές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην σχετική τεχνική νομοθεσία.

1. Αντικείμενο των εργασιών είναι η από τον ΑΝΑΔΟΧΟ ανάληψη και εκτέλεση κάθε είδους ενέργειας, επέμβαση και φροντίδα για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση όλων των ανελκυστήρων του Νοσοκομείου, σύμφωνα με τους κανόνες που επιβάλλει κάθε φορά η τεχνική νομοθεσία αλλά και της επιστήμης και τις τεχνικές, τις λειτουργικές προδιαγραφές του εξοπλισμού αυτού και τις κατασκευαστικές οδηγίες, ήτοι ο περιοδικός έλεγχος, καθαρισμός, ρύθμιση, επισκευή ή συντήρηση κινητήρων, έγκαιρη αλλαγή φθαρτών εξαρτημάτων που αναφέρονται παρακάτω, αντικατάσταση ή συμπλήρωση λιπαντικών (πλην υδραυλικών λαδιών), έλεγχος και παροχή κατάλληλων οδηγιών για την διατήρηση της ομαλής λειτουργίας, ο προγραμματισμός του εξοπλισμού όπου απαιτείται, καθώς και η δοκιμή αυτού υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας.

Υποχρεώσεις του Αναδόχου Συντηρητή Ανελκυστήρων

2. Ο συντηρητής ανελκυστήρων του ΑΝΑΔΟΧΟΥ είναι υποχρεωμένος:

2.1. Να επιθεωρεί και να συντηρεί όλους τους ανελκυστήρες τακτικά και τουλάχιστον δύο (2) φορές το μήνα χωρίς ιδιαίτερη γι' αυτό πρόσκληση, με συνεργείο τουλάχιστον δύο (2) ατόμων. Η προληπτική συντήρηση θα γίνεται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες (Δευτέρα έως Παρασκευή από ώρα 7:00 έως 15:00). Εργασίες συντήρησης μπορούν να γίνουν και σε άλλες ημέρες και ώρες της εβδομάδας όταν το απαιτούν οι περιστάσεις (ιδιαίτερα σε περιπτώσεις όπου για την συντήρηση απαιτηθεί παρατεταμένη ακινητοποίηση του ανελκυστήρα) κατόπιν γραπτής ή ηλεκτρονικής συναίνεσης του Τεχνικού Τμήματος του Νοσοκομείου. Οι εργασίες τοποθέτησης όλων των ανταλλακτικών που απαιτούνται για τη περιοδική συντήρηση - επισκευή της εγκατάστασης, χωρίς καμία εξαίρεση ή ποσοτικό περιορισμό καθώς επίσης και των απαιτούμενων αναλώσιμων υλικών είναι στην ευθύνη του ΑΝΑΔΟΧΟΥ (εκτός των υλικών που αφορούν στη παρ. 2.3). Το κόστος των υλικών επιβαρύνει τον ΑΝΑΔΟΧΟ όταν πρόκειται για αναλώσιμα προληπτικής συντήρησης (λιπαντικά, υλικά καθαρισμού) και ανταλλακτικά μικρής αξίας που αντικαθίστανται άμεσα και στα πλαίσια της συντήρησης όπως κλειδαριές θυρών, ωθητήρες θυρών, επαφές θυρών, κομβιοδότες και κομβία κλήσης και θαλάμου, ραούλα αυτόματης πόρτας. Κάθε άλλη περίπτωση περιλαμβάνεται στη παρ.2.3

2.2 Να παρέχει 24ωρη κάλυψη για όλους τους ανελκυστήρες του Νοσοκομείου, και ως εκ τούτου να είναι συνεχώς και σε 24ωρη βάση δυνατή η επικοινωνία μαζί του σε σταθερό και κινητό τηλέφωνο, τα οποία θα γνωστοποιήσει στο Νοσοκομείο. Σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας έστω και σε ένα από

τους ανελκυστήρες ή άλλης ανωμαλίας που παρουσιάζεται στη λειτουργία τους, απαιτείται η ανταπόκριση του συντηρητή (επίσκεψη στο χώρο του Νοσοκομείου και προσπάθεια για την αποκατάσταση της βλάβης) το αργότερο εντός εικοσιτεσσάρων (24) ωρών από την ειδοποίηση να στείλει ειδικό τεχνίτη με έξοδά του για την τακτοποίηση της ανωμαλίας.

2.3 Αν απαιτηθεί κάποιο εξειδικευμένο υλικό το οποίο δεν περιλαμβάνεται στα φθαρτά εξαρτήματα που αναφέρονται παραπάνω (παρ.2.1) , έχει την υποχρέωση να υποβάλει άμεσα πρόταση αντικατάστασής του με το προϋπολογισμένο κόστος και τα ακριβή του χαρακτηριστικά. Ο εργοδότης, ανάλογα με την περίπτωση (κατεπείγουσα ή μη) έχει την δυνατότητα να προωθήσει στην προμήθεια του εξαρτήματος είτε με απευθείας ανάθεση στον ανάδοχο είτε μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας. Ο ανάδοχος αφού λάβει τη σχετική έγκριση προωρά στην αντικατάστασή του. Σε κάθε περίπτωση το υλικό που θα αντικαθίσταται θα πρέπει να παραδίδεται στο νοσοκομείο.

Σε κάθε περίπτωση για κάθε ενέργεια του αναδόχου και πριν την έναρξή της, θα ενημερώνεται ο υπεύθυνος Μηχανικός ή ο Προϊστάμενος του Τμήματος, για να υπάρξει ο σωστός προγραμματισμός ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη και ομαλότερη λειτουργία καθώς και η ολιγόχρονη ακινητοποίηση του ανελκυστήρα.

Κάθε εργασία συντήρησης θα καταγράφεται στο βιβλίο του αντίστοιχου ανελκυστήρα και θα υπογράφεται από τον αδειούχο συντηρητή και το Τεχνικό Τμήμα του Νοσοκομείου.

2.4 Σε περίπτωση κλήσης (οποιαδήποτε ημέρα και ώρα) για περίπτωση έκτακτης ανάγκης όπως, π.χ. μη δυνατόν απεγκλωβισμό ή ταυτόχρονης ακινητοποίησης λόγω βλάβης δύο ανελκυστήρων και άνω , ο Ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση (το αργότερο εντός τεσσάρων ωρών) προσέλευση για αποκατάσταση.

Η καθυστέρηση για την προσέλευση του ΑΝΑΔΟΧΟΥ ή αδιαφορία προσέλευσής του, δημιουργεί ευθύνη του για κάθε ζημιά η οποία ήθελε προκύψει από τους ανωτέρω λόγους. Σε αυτές τις περιπτώσεις το Νοσοκομείο δικαιούται να χρησιμοποιεί άλλο συντηρητή για αποκατάσταση της λειτουργίας των ανελκυστήρων, με τη σχετική δαπάνη να βαρύνει τον ΑΝΑΔΟΧΟ συντηρητή. Οι δαπάνες του συντηρητή που θα κληθεί θα αφαιρεθούν από την σύμβαση με τον αρχικό ανάδοχο. Επίσης ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ συντηρητής φέρει αμέριμνα κάθε άλλη ευθύνη που πιθανόν θα προκληθεί από τη παραπάνω αδιαφορία σχετικά με τη συντήρηση. Σε περίπτωση που επαναληφθούν τα παραπάνω άνω της μίας φορές θα λύεται μονομερώς από την πλευρά του Εργοδότη η σύμβαση.

2.5 Να διαπιστώνει την αιτία κάθε βλάβης, και να την αποκαθιστά άμεσα, εκτός των περιπτώσεων που απαιτούνται επισκευές σε εργαστήριο ή μηχανουργείο εκτός Νοσοκομείου (πχ. περιέλιξη κινητήρα ή πηνίων φρένων κλπ.). Να τηρεί όλους τους κανόνες λειτουργίας της εγκατάστασης όπως ορίζουν οι σχετικές διατάξεις που ισχύουν για τους ανελκυστήρες, να εκτελεί τις απαραίτητες εργασίες για την πρόληψη ζημιών και να αποκαθιστά, χωρίς αποζημίωση, κάθε βλάβη. Να διατηρεί σε άριστη κατάσταση τους χώρους μηχανοστασίων και φρεατίων των ανελκυστήρων.

3. Επίσης, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ είναι υποχρεωμένος καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης να διατηρεί και ενημερώνει τα παρακάτω:

3.1 **Βιβλίο παρακολούθησης** για κάθε ανελκυστήρα, σύμφωνα με τη σχετική Υ.Α. (ΦΕΚ1797/τεύχος Β'/21 -12-2005), θεωρημένο από το φορέα ελέγχου και την αρμόδια Διεύθυνση Βιομηχανίας της Περιφέρειας Κρήτης, στο οποίο θα αναγράφονται τα στοιχεία του ανελκυστήρα του οποίου αναλαμβάνεται ή διακόπτεται η συντήρηση, και επίσης θα καταχωρούνται όλες οι καθιερωμένες προληπτικές συντηρήσεις και θα υπογράφονται από το Συντηρητή και το Τεχνικό Τμήμα του Νοσοκομείου.

3.2 **Ημερολόγιο** στο οποίο θα καταγράφονται όλες οι παρατηρούμενες βλάβες και ανωμαλίες των ανελκυστήρων, η αιτία τους (φυσιολογική φθορά, ελλιπής συντήρηση, κακή χρήση), οι ενέργειες που έγιναν για την αποκατάστασή τους, καθώς και τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν ή που απαιτούνται. Κάθε νέα εγγραφή στο βιβλίο θα υπογράφεται από τον συντηρητή και το Τεχνικό Τμήμα του Νοσοκομείου.

4. **Στις περιπτώσεις βλαβών** που προέρχονται από ελλιπή ή πλημμελή συντήρηση των εγκαταστάσεων ή εσφαλμένους χειρισμούς του προσωπικού του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, και γενικά λόγω υπαιτιότητάς του οι σχετικές δαπάνες αποκατάστασης (εργασία και υλικά) θα βαρύνουν τον ίδιο τον ΑΝΑΔΟΧΟ.

5. **Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ** υποχρεούται να εφοδιάσει το προσωπικό του με τα απαραίτητα εργαλεία, όργανα, συσκευές γενικά τα απαραίτητα μέσα που απαιτούνται για την εργασία να παρέχει τον αναγκαίο εξοπλισμό ασφαλείας και να λαμβάνει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας.

6. Ευθύνη - Προσόντα Αναδόχου

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ και το προσωπικό συντήρησης ανελκυστήρων πρέπει να έχουν λευκό Ποινικό Μητρώο.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ και το προσωπικό συντήρησης ανελκυστήρων πρέπει να διαθέτουν τις απαιτούμενες από το Νόμο άδειες συντήρησης ανελκυστήρων τις οποίες και θα πρέπει να καταθέσει κατά την υποβολή της με την προσφορά του.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα πρέπει να διαθέτει αποδεδειγμένη εξαετή (6) εμπειρία, η οποία θα πρέπει να έχει διανυθεί, μετά την απόκτηση της σχετικής επαγγελματικής άδειας, σε παρόμοιες εγκαταστάσεις. Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με δημόσια έγγραφα, και σε ότι αφορά την εμπειρία με βεβαίωση του εργοδότη και του ασφαλιστικού φορέα.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ αναλαμβάνει να διαθέσει όλο το απαιτούμενο προσωπικό για την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών προληπτικής συντήρησης σύμφωνα, με τις οδηγίες των κατασκευαστών, τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, την ισχύουσα κάθε φορά Νομοθεσία και τους κανονισμούς του Ελληνικού Κράτους

Επίσης, ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ θα διαθέσει στον Συντηρητή του ΑΝΑΔΟΧΟΥ όλα τα απαραίτητα σχέδια, διαγράμματα, έντυπα που αφορούν τον Η/Μ εξοπλισμό του πεδίου ευθύνης του ΑΝΑΔΟΧΟΥ. Με τη λήξη της σύμβασης, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ υποχρεούται να παραδώσει οτιδήποτε του διέθεσε ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ (χώρους, έντυπα κλπ.) σε καλή κατάσταση.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Η συντήρηση του Η/Μ εξοπλισμού θα γίνεται σύμφωνα με:

1. Την ισχύουσα κάθε φορά Νομοθεσία όπως Β.Δ. 24 Νοεμ./17 Δεκ. 1953, ΚΥΑ Φ9.2/29362/1957/2005(ΦΕΚ 1797/Β/21 -12-2005) και σχετική εφαρμοστική εγκύκλιος Υπουργείου Ανάπτυξης Α.Π.: ΦΑ9.2/24461/1124/ 14-11-2006), ΚΥΑ 28425/ΦΕΚ 2604/22-12-2008 καθώς και οποιεσδήποτε άλλες συμπληρωματικές ή μεταγενέστερες διατάξεις.
2. Τους ισχύοντες Κανονισμούς, προδιαγραφές κλπ. του Ελληνικού Κράτους, ΤΕΕ, ΔΕΗ, κλπ.
3. Τις προδιαγραφές Η/Μ εγκαταστάσεων Νοσοκομείων του Υπουργείου Υγείας (αριθ. Έγκρισης ΔΥ8/Β/οικ.3668/2-8-2001).
4. Τις οδηγίες των κατασκευαστών των εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και συσκευών.
5. Τους κανόνες της επιστήμης και της εμπειρίας.

Το Νοσοκομείο θα πραγματοποιεί ελέγχους από φορείς πιστοποίησης όποτε αυτό κρίνει αναγκαίο.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ ΑΥΤΩΝ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ είναι **αποκλειστικά υπεύθυνος** για κάθε κίνδυνο που στρέφεται κατά της ζωής, υγείας, σωματικής ακεραιότητας, περιουσίας και οποιωνδήποτε άλλων προσωπικών ή περιουσιακών υλικών ή άλλων αγαθών παντός τρίτου, συμπεριλαμβανομένων του ΕΡΓΟΔΟΤΗ, του προσωπικού του Νοσοκομείου, των ασθενών, των επισκεπτών, του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων του Νοσοκομείου.

2. ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ είναι **αποκλειστικά υπεύθυνος** για κάθε ζημιά ή βλάβη η οποία ήθελε προκληθεί από εργατικό ατύχημα σε εργάτες ή άλλα πρόσωπα τα οποία χρησιμοποιεί στο έργο, είναι υποχρεωμένος να απαλλάξει τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ από κάθε πληρωμή γι' αυτές τις ζημιές ή βλάβες καθώς και για κάθε απαίτηση, ενέργεια, έξοδα και επιβαρύνσεις σχετικές με αυτές.

3. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ 1, 2 ΚΑΙ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Ο ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσκομίσει ασφαλιστήριο για ζημιές που προκαλεί σε τρίτους και στις περιουσίες αυτών, να ασφαλίζει το προσωπικό του που έχει σχέση με τις εργασίες, καθώς επίσης και τους ανελκυστήρες του Νοσοκομείου με δικές του δαπάνες σε αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία, η δε ασφάλεια πρέπει να καλύπτει αστική ευθύνη € 6.000,00 (Εξι χιλιάδες) για μεμονωμένο ατύχημα και μέχρι € 12.000,00 (Δώδεκα χιλιάδες) για ομαδικά.

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η υποκατάσταση του ΑΝΑΔΟΧΟΥ με τρίτο για την παροχή μέρους ή του συνόλου υπηρεσιών ή εκχώρηση απαγορεύεται χωρίς έγκριση του ΕΡΓΟΔΟΤΗ.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να εγκριθεί από το Νοσοκομείο η πλήρης υποκατάσταση με απαλλαγή του ΑΝΑΔΟΧΟΥ από την ευθύνη του προς τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ, αν αυτό επιβάλλεται από το συμφέρον της σύμβασης και ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ βρίσκεται σε προφανή αδυναμία να τηρήσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

Σε μία τέτοια περίπτωση η υποκατάσταση μπορεί να γίνει μόνο όταν ο υποκατάστατος του ΑΝΑΔΟΧΟΥ έχει τα ίδια προσόντα που απαιτήθηκαν για την ανάθεση των εργασιών και με την προϋπόθεση ότι αποδέχεται τους όρους της σύμβασης και την ανάληψη των σχετικών υποχρεώσεων.

ΠΛΗΜΜΕΛΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ-ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ-ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αν κατά την διάρκεια της σύμβασης ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ εκτελεί πλημμελώς τα καθήκοντά του και δεν πληροί τις υποχρεώσεις του που προκύπτουν από την σύμβαση, ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ δύναται να εφαρμόσει σειρά μέτρων όπως έγγραφες παρατηρήσεις, έγγραφες συστάσεις, δυσμενείς εκθέσεις, απαιτήσεις απόλυσης/ αντικατάστασης προσωπικού, περικοπές επί του λογαριασμού, απαίτηση αποκατάστασης ζημιών εγκαταστάσεων ή εξοπλισμού, απαίτηση καταβολής αποζημιώσεων κλπ.

Σε περίπτωση αθετήσεως οποιουδήποτε όρου της συμβάσεως θα εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Π. Δ. 118/07 Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου και του ΠΑ 346/98 περί προσαρμογής δημόσιων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών. Επίσης σε περίπτωση που ο συντηρητής παρά την ειδοποίηση από το Τεχνικό Τμήμα δείξει αδιαφορία στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του, το Νοσοκομείο μπορεί να αναθέσει την συντήρηση και επισκευή των ανελκυστήρων σε άλλο εργολάβο και στην περίπτωση αυτή θα λύεται αυτοδίκαια η σύμβαση με απόφαση του Διοικητή ύστερα από σχετική γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής Υλικών και Παρακολούθησης Υπηρεσιών και την λήψη οποιονδήποτε άλλων μέτρων και ενεργειών (ενδίκων ή μη) που ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ θα κρίνει ως προσφορότερων για την προάσπιση των συμφερόντων του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ - ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

Κάθε διαφορά που θα ανακύψει μεταξύ του ΕΡΓΟΔΟΤΗ και του ΑΝΑΔΟΧΟΥ θα παραπέμπεται για επίλυση στα αρμόδια για το σκοπό αυτό όργανα.

ΔΙΑΦΟΡΑ

Οι υποψήφιοι συντηρητές θα πρέπει να επισκεφθούν τις εγκαταστάσεις των ανελκυστήρων για να έχουν άμεση αντίληψη των τεχνικών λεπτομερειών και ιδιαιτεροτήτων και να καταθέσουν, με ποινή απόρριψης, με την προσφορά τους και βεβαίωση επίσκεψης χώρου, υπογεγραμμένη, πρωτοκολλημένη από το Νοσοκομείο με την οποία θα δηλώνεται ότι έχουν λάβει υπόψη τους όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες και ιδιαιτερότητες που απαιτούνται για την λειτουργία και συντήρηση των εγκαταστάσεων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ (5) ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΤΗΣ ΑΟΜ ΣΗΤΕΙΑΣ

Τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των προς συντήρηση ανελκυστήρων αναφέρονται στη συνέχεια.

1. Ασθενοφόρος

- Ηλεκτροκίνητος / Θέση Μηχανοστασίου: -I

- 4 στάσεις (3 όροφοι) / διαδρομή 12,00 m
- Αριθμός ατόμων/ φορτίο: 10/ 750 kg ,Διαστάσεις θαλάμου : 2,16*1,5*3,63
- Ανάρτηση: 1:1, συρματόσχοινα, 6×Φ10 mm
- Θύρες: Θαλάμου: 1,30 × 2,00 m, 1 είσοδος
Φρέατος: 1,30 × 2,00 m, ημιαυτόματες
- Διατάξεις μανδάλωσης: ΓΚΕΑ ΖΗΤΑ –ΖΑΝΤΙΩΤΗΣ Ε.Θ 1 Α/ Β
- Μηχανή/ τροχαλία: OFEL, ΔΙΠΛΟ-ΤΑΧΥΤΟΣ, M170, 1370 rpm, 10kW,
1:44 / Φ400 mm
- Οδηγοί: Θαλάμου: 2 × TYPE T 70 × 70 × 8 mm
Αντιβάρου: 2 × TYPE T 50 × 50 × 5 mm
- Αρπάγη θαλάμου : DYNATECH ASG -100 /ASG-100 UD ,προοδευτικής
πέδησης ,Ανόδου –Καθόδου
- Περιοριστής ταχύτητας : ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ TYPE CT BIDIRECTIONAL
- Προσκρουστήρες: Θαλάμου: Ελατήρια ACLA, 1× 300401 L4
Αντιβάρου: Ελατήρια, ACLA, 1× 300401 L4
- Ηλ/γικός πίνακας: Digital Control Automations, INTEL-2MT

2. Επισκεπτών (Υδραυλικός)

- Υδραυλικός / Θέση Μηχανοστασίου: 0
- 3 στάσεις (2 όροφοι) / διαδρομή 7,00 m
- Αριθμός ατόμων/ φορτίο: 16/ 1.200 kg
- Ανάρτηση: έμμεση 2:1, συρματόσχοινα, 6×Φ12 mm
- Θύρες: Θαλάμου: 0,90 × 2,00 m, 1 είσοδος × αυτόματες
Φρέατος: 0,90 × 2,00 m, αυτόματες
- Διατάξεις μανδάλωσης: FERMATOR, 210/10/40
- Έμβολο/ τροχαλία: KLEEMANN, 0,1× Φ150× 0,0× 0 (mm) / Φ540 mm
- Βαλβίδα θραύσης: KLEEMANN, KL 10, 1¼"
- Αντλία: KLEEMANN, T450, 300, 20 kW
- Αρπάγη: Θαλάμου καθόδου: CENTODUCATI SPA, INSTANTANEOUS
88.01, ακαριαίας πέδησης με κυλινδρίσκο, απλή (καθόδου)
- Οδηγοί: Θαλάμου: 2 × TYPE T 125 × 82 × 16 mm
- Προσκρουστήρες: Θαλάμου: ELASTOGRAN, 1×ELASTIC, 1651
- Ηλεκτρολογικός πίνακας: STA.GE. HELLAS, EL.CO 3Y

- Άκαμπτοι / εύκαμπτοι σωλήνες: ELASTIC, 2ST/SN, 1 1/4"

3. Καθαρών Χειρουργείων

- Ηλεκτροκίνητος /Θέση Μηχανοστασίου: -1
- 2 στάσεις (1 όροφος) / διαδρομή 3,50 m
- Αριθμός ατόμων/ φορτίο: 6/ 450 kg
- Ανάρτηση: 1:1, συρματόσχοινα, 4×Φ10 mm
- Θύρες: Θαλάμου: 1,00 × 2,00 m, 1 είσοδος×BUS
Φρέατος: 1,00 × 2,00 m, ημιαυτόματες
- Διατάξεις μανδάλωσης: GEA ZITA (ZANTIOTIS), EΘ-1 A/B
- Μηχανή/ τροχαλία: ZIEHL-ABEGG, ΔΙΠΛΟ-TAXYΤΟΣ, Z.132.19-6, 920 rpm, 3,3kW, 1:48 / Φ420 mm
- Οδηγοί: Θαλάμου: 2 × TYPE T 70 × 70 × 8 mm
Αντιβάρου: 2 × TYPE T 50 × 50 × 5 mm
- Αρπάγη θαλάμου : DYNATECH ASG -100 /ASG-100 UD ,προοδευτικής πέδησης ,Ανόδου –Καθόδου
- Περιοριστής ταχύτητας : ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ TYPE CT BIDIRECTIONAL
- Προσκρουστήρες: Θαλάμου: ACLA WERKE GmbH, 1×ELASTIC 300401
Αντιβάρου: ACLA WERKE GmbH, 1×ELASTIC 300401
- Ηλεκτρολογικός πίνακας: VASSLER 05 , I nverter

4. Ακαθάρτων Χειρουργείων

- Ηλεκτροκίνητος /Θέση Μηχανοστασίου: -1
- 2 στάσεις (1 όροφος) / διαδρομή 3,20 m
- Αριθμός ατόμων/ φορτίο: 6/ 450 kg
- Ανάρτηση: 1:1, συρματόσχοινα, 4×Φ10 mm
- Θύρες: Θαλάμου: 1,00 × 2,00 m, 1 είσοδος×BUS
Φρέατος: 1,00 × 2,00 m, ημιαυτόματες
- Διατάξεις μανδάλωσης: GEA ZITA (ZANTIOTIS), EΘ-1 A/B
- Μηχανή/ τροχαλία: ZIEHL-ABEGG, ΔΙΠΛΟ-TAXYΤΟΣ, Z.132.19-6, 920 rpm, 3,3kW, 1:48 / Φ420 mm
- Οδηγοί: Θαλάμου: 2 × TYPE T 70 × 70 × 9 mm
Αντιβάρου: 2 × TYPE T 50 × 50 × 5 mm

- Αρπάγη θαλάμου : DYNATECH PR 2000 UD ,προοδευτικής πέδησης ,Ανόδου –Καθόδου
- Περιοριστής ταχύτητας : P.F.B s.r.l R1 LR , R1-200 ,R1-250
- Προσκρουστήρες: Θαλάμου: ACLA WERKE GmbH, 1×ELASTIC 300401
Αντιβάρου: ACLA WERKE GmbH, 1×ELASTIC 300401
- Ηλεκτρολογικός πίνακας: VASSLER 05 Inverter

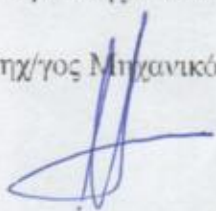
5. Κουζίνας

- Ηλεκτροκίνητος / Θέση Μηχανοστασίου: Δώμα (άνω)
- 4 στάσεις (3 όροφοι) / διαδρομή 10,20 m
- Αριθμός ατόμων/ φορτίο: 6/ 450 kg
- Ανάρτηση: 2:1, συρματόσχοινα, 3×Φ10 mm
- Θύρες: Θαλάμου: 0,90 × 2,00 m, 1 είσοδος×BUS
Φρέατος: 0,90 × 2,00 m, ημιαυτόματες
- Διατάξεις μανδάλωσης: GEA ZITA (ZANTIOTIS), ΕΘ-1
- Μηχανή/ τροχαλία: KLEEMANN, ΔΙΠΛΟ-ΤΑΧΥΤΟΣ, 240095A, 1440 rpm, 4,9kW, 1:57 / Φ520 mm
- Οδηγοί: Θαλάμου: 2 × TYPE T 70 × 70 × 9 mm
Αντιβάρου: 2 × TYPE T 50 × 50 × 5 mm
- DYNATECH ASG -100 /ASG-100 UD ,προοδευτικής πέδησης ,Ανόδου – Καθόδου
- Περιοριστής ταχύτητας : ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ TYPE CT BIDIRECTIONAL
- Προσκρουστήρες: Θαλάμου: ACLA WERKE GmbH, 1×ELASTIC 300401
Αντιβάρου: ACLA WERKE GmbH, 1×ELASTIC 300401
- Ηλεκτρολογικός πίνακας: DIGITAL CONTROL INTEL TRACTION (2T-VVF) INVERTER ,5,5 KW.

Οι Συντάκτες των Τεχνικών Προδιαγραφών

Περικλής Καλύβας

Μηχ/γος Μηχανικός T/Y



Μπελιμπασάκης Ιωάννης

Προϊστάμενος Τεχνικού Τμήματος

