

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΥ ΦΟΡΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ

1. Το φορείο να είναι καινούριο, σύγχρονης τεχνολογίας κατάλληλο για νοσοκομειακή χρήση, κατασκευασμένο από υλικά ποιότητας και αντοχής. Το σύνολο της κατασκευής να είναι αξιόπιστο και ανθεκτικό, ώστε να καλύπτει όλες τις ανάγκες μεταφοράς των ασθενών.
2. Η επιφάνεια κατάκλισης να είναι από ακτινοδιαπερατό υλικό, να είναι δυο τμημάτων και να μπορεί να υποστηρίξει ακτινολογική κασέτα και μηχανήμα C-ARM
3. Το φορείο να φέρει όλες τις απαραίτητες ετικέτες ασφαλείας (προειδοποίησης και προσοχής) στα Ελληνικά για την ασφάλεια προσωπικού και ασθενών.
4. Να είναι κατασκευασμένο από ειδικό ανθεκτικό κράμα, όλα τα καλύμματα να είναι από μεγάλης αντοχής ειδικό πολυμερές. Να είναι σύγχρονου και εργονομικού σχεδιασμού.
5. Το ασφαλές φορτίο λειτουργίας του φορείου(μαζί με το στρώμα) να είναι 300kg.
6. Το φορείο να εδράζεται σε 4 τροχούς διαμέτρου 200mm με καλύμματα (Κλειστού τύπου) με κεντρικό σύστημα πέδησης και στους τέσσερις τροχούς με ποδοχειριστήριο .Να διαθέτει και 5 κατευθυντήριο τροχό ενεργοποιούμενο με ποδοδιακόπτη.
7. Να είναι υδραυλικό, έλεγχος των υδραυλικών να γίνεται με ποδομοχλό από τουλάχιστον δύο πλευρές του φορείου.
8. Ο μεταλλικός σκελετός του φορείου να είναι εξολοκλήρου από ανοξείδωτο ατσάλι. INOX 304.
9. Το φορείο να φέρει πτυσσόμενα πλαϊνά προστατευτικά κάγκελα ανοξείδωτα με πλαστικό κάλυμμα στο πάνω μέρος. Τα κάγκελα να είναι πλήρως αναδιπλούμενα κάτω από την επιφάνεια κατάκλισης ώστε να υπάρχει εύκολη πρόσβαση στον ασθενή και να διευκολύνεται η μεταφορά του από και στο φορείο.
10. Η επιφάνεια κατάκλισης να είναι στιβαρή από ανθεκτικό ειδικό πολυμερές (όχι σχάρα), να μπορεί να πλένεται και να απολυμαίνεται με όλα τα γνωστά και εγκεκριμένα καθαριστικά και απολυμαντικά.
11. Οι κινήσεις των τμημάτων του φορείου να εκτελούνται πιο αναλυτικά:
 - η κίνηση του τμήματος της πλάτης να είναι, πνευματικά από 0-90° περίπου. Να υπάρχει δυνατότητα επιλογής επιφάνειας κατάκλισης με KneeGatch (ανάκλιση γωνάτων).
 - η αυξομείωση του ύψους του επιπέδου του φορείου να γίνεται υδραυλικά από δυο ποδομοχλούς στη βάση του φορείου από 50-85εκ. περίπου. Το φορείο να κατεβαίνει με σταθερή ταχύτητα ανεξάρτητα του βάρους που φέρει.
 - η κλίση να εκτελείτε υδραυλικά Trendelenburg/ αντι- Trendelenburg τουλάχιστον $\pm 16^\circ$ περίπου.
12. Όλα τα υδραυλικά και μηχανικά μέρη να είναι καλυμμένα με μεγάλης αντοχής πλαστικά καλύμματα ώστε να αποφευχθούν τυχόν τραυματισμοί και ατυχήματα.
13. Το φορείο να φέρει προσκρουστήρες και στις τέσσερις γωνίες του για να αποφευχθούν ζημιές είτε στο φορείο είτε στους τοίχους κ.λ.π.

- [illegible]

- ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΒΑΡΔΑΣ
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΝ-ΚΥ ΣΕΤΙΜΑ
ΑΜ ΤΣΑΥ 117418 ΑΜΚΑ 280373026